

Староюрьевский филиал
Тамбовского областного государственного
бюджетного образовательного учреждения
среднего профессионального образования
«Мичуринский аграрный техникум»
(ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум»)

**Материалы для проведения промежуточной и итоговой
аттестации обучающихся по программе профессиональной
подготовки водителей транспортных средств категории «Е»**

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы безопасного управления автопоездом»

1. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?

Ответ: Резким торможением, разгоном (ускорением), поворотом рулевого колеса. Неравномерным действием тормозов правых и левых колес

2. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на 1 градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?

Ответ: Не влияет, ведет лишь к ускоренному и неравномерному износу протектора шины.

3. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?

Ответ: Может возникнуть боковой занос автомобиля.

4. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?

Ответ: Заранее переключиться на низшую передачу, чтобы на спуске, по возможности, не прибегать к торможению.

5. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?

Ответ: На грани блокировки колеса (прерывистое торможение).

6. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?

Ответ: Снизить скорость и быть особенно осторожным (в начальный период дождя резко падает коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием дороги).

7. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?

Ответ: Не меняя положения рулевого колеса, не нажимая на педаль сцепления или тормоза и не изменяя нажима на педаль «газа», проедете данный участок.

8. Чем характеризуется величина торможения?

Ответ: Длиной тормозного пути, величиной установившегося замедления.

9. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?

Ответ: Тормозной путь увеличивается.

10. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

Ответ: Прерывистое (ступенчатое) торможение без выключения сцепления (не нажимая на педаль сцепления)

11. В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?

Ответ: Перегрев тормозных механизмов и отказ их в работе.

12. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?

Ответ: Больше, чем у автомобиля без прицепа.

13. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движения возрастет в 2 раза?

Ответ: В четыре раза (величина тормозного пути пропорциональна квадрату величины скорости).

14. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?

Ответ: Тормозить прерывисто (периодически нажимая на педаль тормоза) не выключая сцепления

15. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

Ответ: Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза.

16. Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо?

Ответ: Нажать на педаль тормоза (не пуская автомобиль на «юз»), сцепление не выключать.

17. Что понимается под остановочным путем автомобиля?

Ответ: Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия до полной его остановки.

18. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?

Ответ: Тормозить перед наездом на препятствие, на препятствие торможение прекратить.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание автопоезда»

1. Объяснить значение термина «автопоезд»

Ответ: «Автопоезд» - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

2. Классификация прицепов

Ответ: Автоприцепы бывают легкие и тяжелые.

1. Легкие – с разрешенной максимальной массой не превышающей 750 кг.

2. Тяжелые - РММ больше чем 750 кг. Обязательно оснащаются тормозами..

Спец. назначения:

1. самосвалы;

2. цистерны;

3. Перечислить составные части сцепного устройства.

Ответ: Дышло, сцепная петля, палец, кронштейн, стопор, механизм лебедки, трос, крюк.

4. Назвать общие требования к сцепным устройствам:

Ответ:

– высокая надежность;

- обеспечение соответствующей типу устройств гибкости автопоезда;
- возможность быстрой и безопасной сцепки и расцепки;
- амортизация нагрузок в сцепном устройстве при движении автопоезда;
- уменьшение этих нагрузок и придание им благоприятного характера.

5. На какой части прицепа расположен буксирный прибор?

Ответ: Буксирный прибор устанавливается на раме автомобиля-тягача или прицепа для сцепки со следующим прицепом

6. Назвать из каких частей состоит прицеп?

Ответ: рама, дышло, кузов и подвеска.

7. Назначение электрооборудования прицепов.

Ответ: Система электроснабжения предназначена для обеспечения электроэнергией потребителей.

8. Объяснить понятие «управляемость»

Ответ: Под управляемостью понимают способность автомобиля сохранять или изменять направление движения точно в соответствии с приложенными воздействиями.

9. Назвать размеры крупногабаритного груза.

Ответ: Тяжеловесный, крупногабаритный груз имеет размеры более 20 метров в длину, в ширину более 2,6 метра и в высоту 4 и более метров.

10.. Техническое обслуживание прицепов

*Ответ :*Основой технической политики, определяемой настоящим Положением, является планомерно-предупредительная система технического обслуживания и ремонта, которая представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и исполнителей, необходимых для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава.