Управление образования и науки Тамбовской области

Тамбовское областное государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Мичуринский аграрный техникум» (ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум»)

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ			
Начальник УГИБДД УМВД России				
по Тамбовской области	Директор ТОГБОУ СПО			
полковник полиции	«Мичуринский аграрный техникум»			
О.В. Кузьменко	Н.А. Поздняков			
«» 2014 г.	«» 2014 г.			

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	4
2.1	Календарный график	5
3	Рабочие программы учебных предметов	6
3.1	Специальный цикл Программы	6
3.1.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D», как объектов управления»	6
3.1.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D»	10
3.1.3	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D»	13
3.1.4	Маршрутные карты	
3.2	Профессиональный цикл Программы	23
3.2.1	Учебный предмет Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	23
4	Планируемые результаты освоения Программы	27
5	Условия реализации Программы	28
6	Перечень учебного оборудования	30
7	Системы оценки результатов освоения Программы	37
8	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию	40
	Программы	

1. Пояснительная записка

программа переподготовки водителей транспортных Рабочая образовательная средств с категории "С" на категорию "D" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ct. 1158; 2002, N 18, ct. 1721; 2003, N 2, ct. 167; 2004, N 35, ct. 3607; 2006, N 52, ct. 5498; 2007, N 46, ct. 5553; N 49, ct. 6070; 2009, N 1, ct. 21; N 48, ct. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ct. 4590; N 30, ct. 4596; 2012, N 25, ct. 3268; N 31, ct. 4320; 2013, N 17, ct. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014г., регистрационный №33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебнометодические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов						
	Всего В том числе						
	Теоретиче Практ						
		ские	е занятия				
		занятия					
Учебные предметы специа.	льного цин	сла					
Устройство и техническое обслуживание	44	38	6				
транспортных средств категории "D" как объектов							
управления.							
Основы управления транспортными средствами	12	8	4				
категории "D"							
Вождение транспортных средств категории "D" (с	40	-	40				
механической трансмиссией)							
Учебные предметы профессио	нального	цикла					
Организация и выполнение пассажирских	14	14	-				
перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Квалификационный экзамен	4	2	2				
Итого	114	62	52				

2.1 Календарный график учебного процесса переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Таблица 2

	1	Таилица 2															
	Учебные предметы	Коли	чество ч							H	Іомер з	анятия					
		всего	Из них:	}	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						Сп	ециалі	ьный ц	икл								
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспорти и сренств	44	теор	38	<u>Т1.1</u> 2ч	<u>Т1.2</u> 2ч	<u>Т1.3</u> 4ч	<u>Т1.4</u> 2ч	<u>Т1.4</u> 2ч	<u>Т1.5</u> 4ч	<u>Т1.6</u> 2ч	<u>Т1.6</u> 2ч	<u>Т1.6-1.7</u> 4ч	Т1.7 2ч	Т1.8 2ч	Т1.9 4ч	Т2.1 2ч
	транспортных средств категории "D" как объектов управления.		практ	6													
1.2	Основы управления транспортными	12	теор	8	Т1 2ч			Т2 2ч			Т2 2ч			T.0			Т3 2ч
	средствами категории "D"		практ	4										Т2 2ч			
						Проф	ессион	альны	й цикл								
2.1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	теор	14		<u>Т1</u> 2ч			<u>Т2-Т3</u> 2ч			<u>Т4</u> 2ч			Т5 2ч		
	Квалификационный	4	теор	2													
	экзамен		практ	2													
	Итого	74			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Вождение транспортных средств категории «D»																

3. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

No	Наименование разделов и тем	F	Соличество ч	асов
темы		Всего	В том	числе
			Теоретиче	Практичес
			ские	кие
			занятия	занятия
	1. Устройство транспортных	к средств		
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
1.2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы	2	2	-
	пассивной безопасности			
1.3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	
1.4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных	6	6	-
	систем			
1.7	Общее устройство и принцип работы системы	4	4	-
	рулевого управления			
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	
	Итого по разделу	34	34	-
	2. Техническое обслужив	ание		
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей	2	2	-
	природной среды при эксплуатации транспортного			
	средства			
2.3	Устранение неисправностей. Зачет.	6	-	6
Итого по разделу 10		10	4	6
Итого		44	38	6

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "D".

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "D";

Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем:

Краткие технические характеристики транспортных средств категории "D";

Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство;

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;

Системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света;

Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;

Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления;

Системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды);

Система подушек безопасности;

Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожнотранспортных происшествий;

Защита пешеходов;

Электронное управление системами пассивной безопасности;

Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя:

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;

Двигатели внутреннего сгорания;

Электродвигатели;

Комбинированные двигательные установки;

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;

Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;

Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;

Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;

Контроль давления масла;

Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;

Ограничения по смешиванию различных типов масел;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);

Виды и сорта автомобильного топлива;

Понятие об октановом и цетановом числе:

Зимние и летние сорта дизельного топлива;

Электронная система управления двигателем;

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии:

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; Назначение сцепления;

Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления;

Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;

Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;

Основные неисправности сцепления, их признаки и причины;

Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;

Понятие о передаточном числе и крутящем моменте;

Схемы управления механическими коробками переключения передач;

Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;

Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;

Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;

Особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

Назначение и общее устройство раздаточной коробки;

Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;

Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части:

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства;

Основные элементы рамы;

Тягово-сцепное устройство;

Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;

Назначение и работа амортизаторов;

Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса;

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;

Летние и зимние автомобильные шины;

Нормы давления воздуха в шинах;

Система регулирования давления воздуха в шинах;

Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;

Виды и маркировка дисков колес;

Крепление колес:

Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

Назначение и общее устройство запасной тормозной системы;

Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;

Работа тормозного крана и тормозных механизмов;

Контроль давления воздуха в пневматическом приводе;

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом;

Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;

Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация

транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы:

Требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;

Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;

Система управления электрическим усилителем руля;

Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю:

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства;

Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости;

Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии:

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;

Правила эксплуатации аккумуляторных батарей;

Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора;

Признаки неисправности генератора;

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера;

Признаки неисправности стартера;

Назначение системы зажигания;

Разновидности систем зажигания, их электрические схемы;

Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;

Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;

Корректор направления света фар;

Система активного головного света;

Ассистент дальнего света;

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Система технического обслуживания:

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

Виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов;

Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;

Назначение и содержание сервисной книжки;

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа;

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;

Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;

Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей:

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;

Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;

Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;

Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;

Проверка состояния аккумуляторной батареи;

Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;

Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;

Проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя;

Снятие и установка колеса;

Снятие и установка приводного ремня;

Снятие и установка аккумуляторной батареи;

Снятие и установка электроламп;

Снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Решение ситуационных задач по разделу 1-2; контроль знаний.

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "D".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

No	Наименование разделов и тем	Количество часов		
темы		Всего В том числе		
			Теоретическ	Практически
			ие занятия	е занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в	6	4	2
	штатных ситуациях			
3	Управление транспортным средством в	4	2	2
	нештатных ситуациях. Зачет.			
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством:

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя;

Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;

Регулировка зеркал заднего вида;

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;

Силовой и скоростной способы руления;

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;

Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;

Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;

Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;

Особенности управления транспортным средством при наличии АБС;

Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

Маневрирование в ограниченном пространстве;

Обеспечение безопасности при движении задним ходом;

Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;

Способы парковки транспортного средства;

Действия водителя при движении в транспортном потоке:

Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;

Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;

Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;

Выбор безопасной скорости и траектории движения;

Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;

Условия безопасной смены полосы движения:

Порядок выполнения обгона и опережения;

Определение целесообразности обгона и опережения;

Условия безопасного выполнения обгона и опережения;

Встречный разъезд;

Способы выполнения разворота вне перекрестков;

Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;

Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

Проезд перекрестков;

Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;

Опасные ситуации при проезде перекрестков;

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;

Порядок движения в жилых зонах;

Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;

Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

Пользование зимними дорогами (зимниками);

Движение по ледовым переправам;

Движение по бездорожью;

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;

Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;

Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

Понятие о нештатной ситуации;

Причины возможных нештатных ситуаций;

Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;

Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;

Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;

Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;

Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства;

Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;

Действия водителя при угрозе столкновения;

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;

Действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение ситуационных задач по темам 1-3; контроль знаний.

3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
темы		практического
		обучения
	1. Первоначальное обучение вождению	
1.1	Посадка, действия органами управления	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в	1
	восходящем порядке, переключение передач в нисходящем	

	HOMETICA COTOLIONICO DI INTICIIONICI INDICOTORI	
	порядке, остановка, выключение двигателя	_
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту,	2
	остановка в заданном месте с применением различных	
	способов торможения	
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном	2
	направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	
1.5	Движение задним ходом	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
	Контрольное задание №1*	
1.7	Движение с прицепом	3
	Итого по разделу	16
	2. Обучение вождению в условиях дорожного движ	кения
2.1	Вождение по учебным маршрутам	24
	Контрольное задание №2*	
Итого	Итого по разделу	
Итого		40

Примечания:

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном

^{*} Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.5.

^{**} Выполнение контрольного задания №2 проводиться за счет часов темы 2.2

направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1

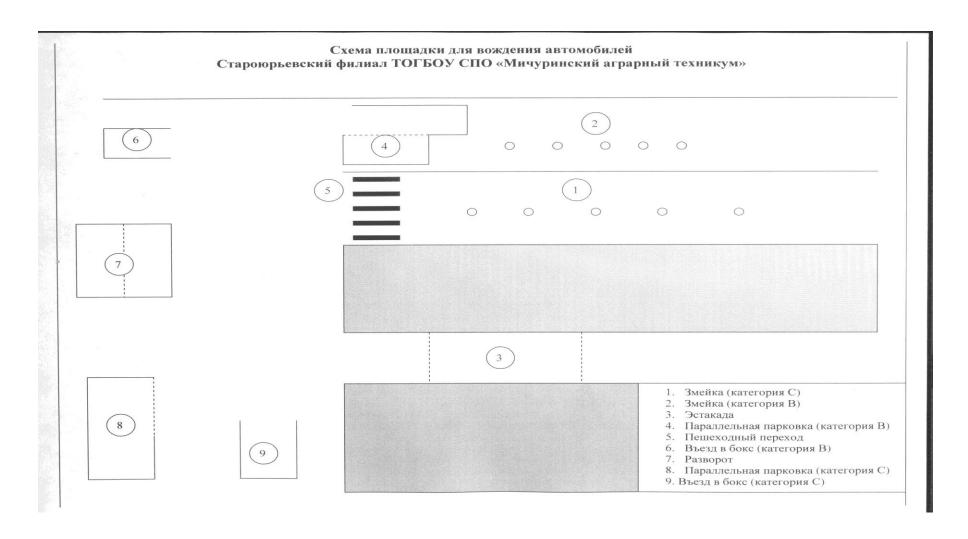
Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

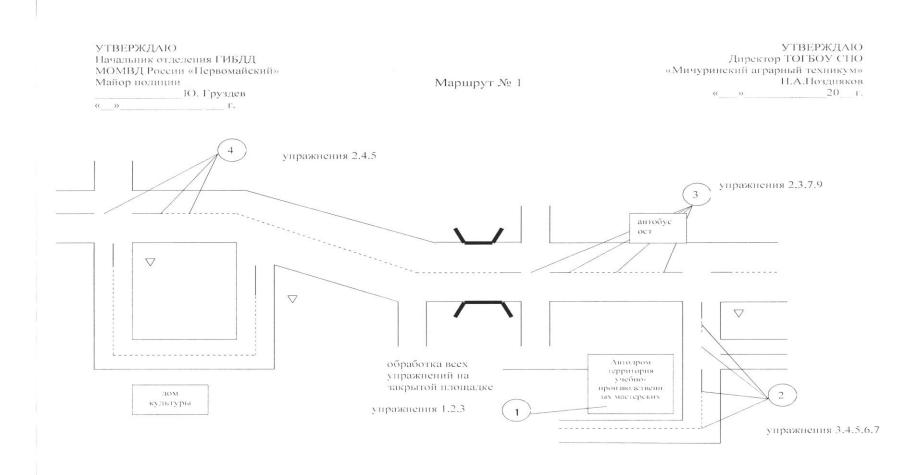
Контрольное задание №2

Закрытая площадка Тема № 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6



Маршрут №2

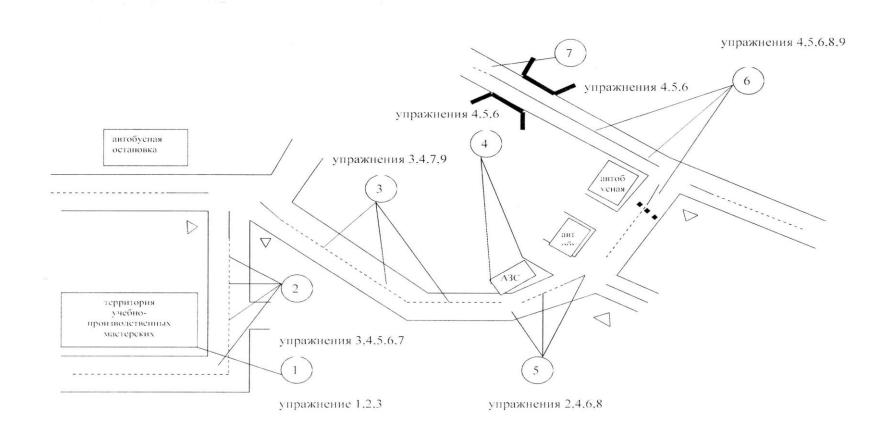
Движение по дорогам с малой интенсивностью движения Тема 2.1



УТВЕРЖДАЮ Начальник отделения ГИБДД МОМВД России «Первомайский» ———— Майор полиции

Маршрут № 2

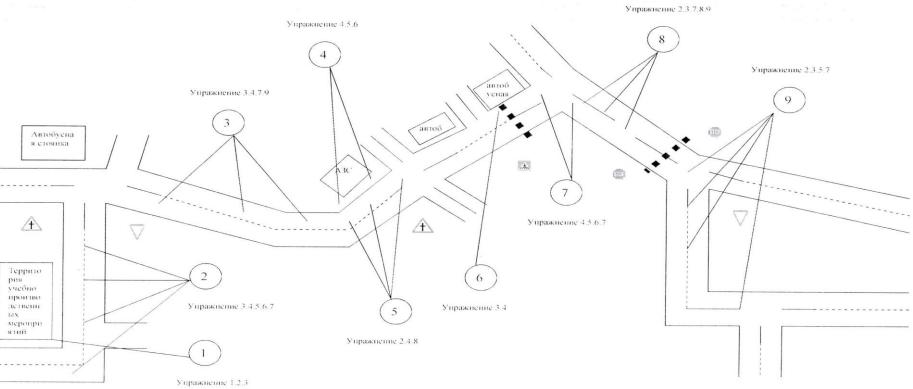
УТВЕРЖДАЮ Директор ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум» Н.А.Поздняков «___» 20__ г.



Маршрут № 3

УТВЕРЖДАЮ

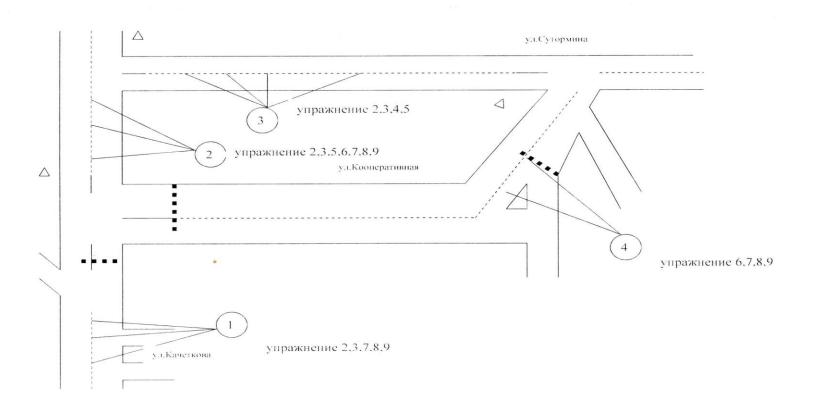
Н.А.Поздняков (___»____20__г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник отделения ГИБДД
МОМВД России «Первомайский»
Майор полиции

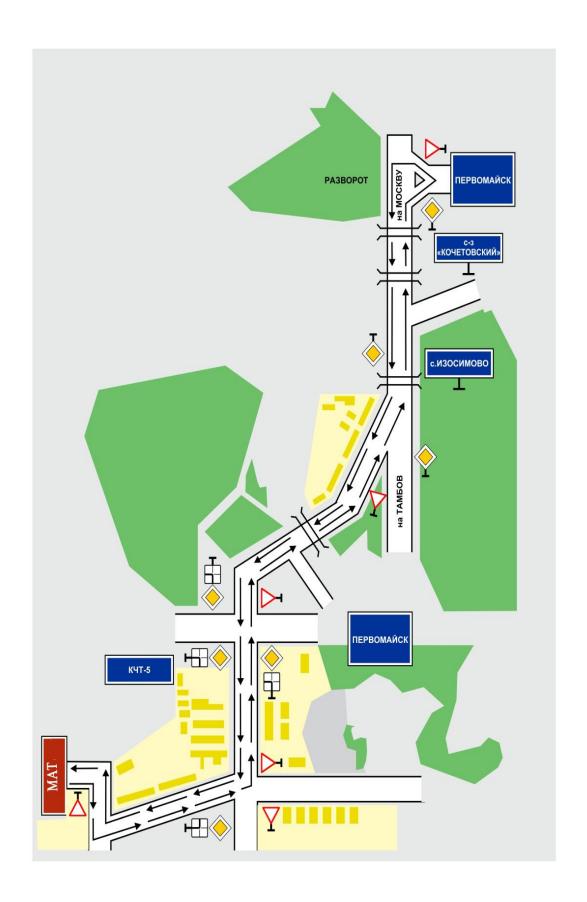
(())

УТВЕРЖДЛЮ Директор ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум» Н.А.Поздняков «___» ____ 20__ г.



Маршрут № 4





3.2. Профессиональный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№	Наименование разделов и тем	,	Количество ч	оличество часов		
темы		Всего В том чис		числе		
			Теоретичес	Практичес		
			кие	кие		
			занятия	занятия		
1	Нормативное правовое обеспечение	2	2	-		
	пассажирских перевозок					
2	Пассажирские автотранспортные	1	1	-		
	организации, их структура и задачи					
3	Технико-эксплуатационные показатели	1	1	-		
	пассажирского автотранспорта					
4	Диспетчерское руководство работой	2	2	-		
	автобусов на линии					
5	Работа автобусов на различных видах	4	4	-		
	маршрутов					
6	Тарифы и билетная система на пассажирском	2	2	-		
	автотранспорте					
	Особенности работы маршрутных такси и	1	1	-		
7	ведомственных автобусов					
8	Страхование на пассажирском транспорте.	1	1	-		
	Зачет					
Итого		14	14	_		

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок:

Общие положения о перевозке;

Договор перевозки пассажира;

Договор фрахтования;

Прямое смешанное сообщение;

Ответственность за нарушение обязательств по перевозке;

Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

Виды перевозок пассажиров и багажа;

Путевые листы;

Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа;

Заключение договора перевозки пассажира;

Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;

Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа;

Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;

Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;

Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;

Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;

Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

Принципы обеспечения транспортной безопасности;

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств;

Классификация транспортных средств по категориям;

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи:

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций;

Виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные);

Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами;

Структура пассажирских перевозок;

Задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);

Качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию;

Мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию;

Продолжительность нахождения подвижного состава на линии;

Скорость движения;

Техническая скорость;

Эксплуатационная скорость;

Скорость сообщения;

Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;

Коэффициент использования пробега;

Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;

Коэффициент использования вместимости;

Среднесуточный пробег;

Общий пробег:

Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии:

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;

Централизованная диспетчерская служба (ЦДС);

Организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения;

Порядок переключения автобусов на другие маршруты;

Средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии;

Порядок оказания технической помощи автобусам на линии;

Порядок приема подвижного состава на линии;

Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены;

Контроль за своевременным возвратом автобусов в парк;

Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи;

Контроль автобусов на линии;

Регулярность движения и ее значение;

Оборудование для контроля за регулярностью движения;

Организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах;

Автовокзалы и автостанции;

Основные формы первичного учета работы автобусов;

Путевой (маршрутный) лист автобуса;

Порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов;

Билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов:

Классификация автобусных маршрутов;

Остановочные пункты, их обустройство;

Понятия о паспорте маршрута;

Понятие о нормировании скоростей движения автобусов;

Требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта;

Обследование маршрутов и выявление опасных участков;

Схема опасных участков;

Формы организации труда автобусных бригад;

Расписание движения автобусов на линии;

Маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава;

Интервалы движения;

Коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс;

Работа автобусов в часы "пик";

Значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов;

Остановки по требованию;

Организация работы автобусов без кондуктора;

Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки);

Пути повышения эффективности использования автобусов;

Нормы загрузки автобусов;

Опасность работы автобуса с перегрузкой;

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов;

Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов;

Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы;

Заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте:

Тарифы на проезд в автобусах;

Применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам;

Виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах

городских, пригородных и междугородных сообщений;

Льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов:

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси;

Организация таксомоторных перевозок пассажиров;

Организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами;

Координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте:

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте;

Страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках;

Особенности страхования международных перевозок.

Зачет. Решение ситуационных задач по темам 1-8; контроль знаний.

4. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо прием,

размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств)

5. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью медицинского работника. Теоретическое обучение проводится в 3 оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{\text{P гр * } n}{0.75 * \Phi \text{ пом}}; \Pi = 74*2/0.75*980 = 0.2 \approx 1 \text{ кабинет}$$

где П - число необходимых помещений;

Pгр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах: 74

n - общее число групп: 2

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%):

Фпом - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Phi_{\text{nom}} = 24,5*10*4=980$$
 ч

24,5 – количество рабочих дней в месяце

10 - количество учебных месяцев в году

4 – часы вечернего обучения

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором техникума и согласованных с ГИБДД ОП «Первомайский» и г. Мичуринск.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Преподаватели имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование и дополнительное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "D" представлены 1 механическим транспортным средством, зарегистрированным в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1; N_{TC} = 40*50/7, 2*24, 5*12 + 1 = 200/2116 + 1 = 1$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом:40;

К - количество обучающихся в год:50;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

- 12 количество рабочих месяцев в году;
- 1 количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Вид	Количество	наличие
	оборудования		
Оборуд	ование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе	Стенд	1	В
с навесным оборудованием и в сборе со			наличии
сцеплением в разрезе, коробкой передач в			
разрезе			
Передняя подвеска и рулевой механизм в	Стенд	1	В
разрезе			наличии
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными	Стенд	1	В
механизмами и фрагментом карданной			наличии
передачи			
Комплект деталей кривошипно-шатунного	Стенд	1	В
механизма:			наличии
поршень в разрезе в сборе с кольцами,			
поршневым пальцем, шатуном и фрагментом			
коленчатого вала			
Комплект деталей газораспределительного	Стенд	1	В
механизма:			наличии
- фрагмент распределительного вала;			
- впускной клапан;			
- выпускной клапан;			
- пружины клапана;			
- рычаг привода клапана;			
- направляющая втулка клапана			
Комплект деталей системы охлаждения:	Стенд	1	
- фрагмент радиатора в разрезе;			В
			наличии
- жидкостный насос в разрезе;			
- термостат в разрезе			
Комплект деталей системы смазки:		1	В
	~		наличии
- масляный насос в разрезе;	Стенд		
- масляный фильтр в разрезе			
Комплект деталей системы питания:		1	В
	,		наличии
а) бензинового двигателя:	а)стенд		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;			

 топливный фильтр в разрезе; форсунка (инжектор) в разрезе; фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: топливный насос высокого давления в разрезе; топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; 	б)стенд	1	в наличии
- форсунка (инжектор) в разрезе;			
- фильтр тонкой очистки в разрезе			
Комплект деталей системы зажигания:	стенд	1	в наличии
- катушка зажигания;			
- датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания;			
- свеча зажигания;			
- провода высокого напряжения с			
наконечниками			
Комплект деталей электрооборудования:	стенд	1	в наличии
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;			TIASIPI TIPI
- генератор в разрезе;			
- стартер в разрезе;			
- комплект ламп освещения; - комплект предохранителей			
Комплект предохранителей Комплект деталей передней подвески:	стенд	1	В
	Степд	1	наличии
- гидравлический амортизатор в разрезе		1	
Комплект деталей рулевого управления:	стенд	1	в наличии
- рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе			наличии
Комплект деталей тормозной системы	стенд	1	
- главный тормозной цилиндр в разрезе;			
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;			
- тормозная колодка дискового тормоза;			
- тормозная колодка барабанного тормоза;			
- тормозной кран в разрезе;			
- энергоаккумулятор в разрезе;			
- тормозная камера в разрезе		1	_
Колесо в разрезе	стенд	1	В
Оборудование и техниче	 Ремир сполетро обхо	<u> </u>	наличии
Тренажер	Учебное	-тепи	В
Трепажер	транспортное средство		наличии
Гибкое связующее звено (буксировочный		1	D
трос)	трос	1	в наличии
TIK ICDC E 34002?6 Hz/MB G 41/DDR-III	Персональный	10	В

2Gb\HDD 320 Gb\DVD RW\ATX 400 BT\ Win 7 HB		Компьютер		наличии				
Panasonic PT-LS 56E		Мультимедийны й проектор	1	в наличии				
Экран		Экран	1	в наличии				
Магнитная доска со схемой населенно пункта	ОГО	стенд	1	в наличии				
Учебн								
	Основы управления транспортными средствами							
Сложные дорожные условия		Издательский Дом тий Рим, 2014	1	в наличии				
Виды и причины ДТП		Издательский Дом тий Рим, 2014	в составе комплекта из	в наличии				
			10 шт					
Типичные опасные ситуации		Издательский Дом тий Рим, 2014	в составе комплекта из 10 шт	в наличии				
Сложные метеоусловия		Издательский Дом тий Рим, 2014	1	в наличии				
Движение в темное время суток		Издательский Дом тий Рим, 2014	1	в наличии				
Приемы руления	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2014		1	в наличии				
Посадка водителя за рулем	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2014		в составе комплекта из 10 шт	в наличии				
Способы торможения автомобиля		Издательский Дом тий Рим, 2014	1	в наличии				
Тормозной и остановочный путь автомобиля		Издательский Дом тий Рим, 2014	в составе комплекта из 10 шт	в наличии				
Действия водителя в критических ситуациях		Издательский Дом тий Рим, 2014	1	в наличии				
Силы, действующие на транспортное средство		Издательский Дом тий Рим, 2014	в составе комплекта из 10 шт	в наличии				
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Тре	Издательский Дом тий Рим, 2014	в составе комплекта из 14 шт	в наличии				
Профессиональная надежность водителя	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2014		в составе комплекта из 3 шт	в наличии				
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2014						в составе комплекта из 10 шт	в наличии
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Тре	Издательский Дом тий Рим, 2014	в составе комплекта из 10 шт	в наличии				
Безопасное прохождение поворотов	плакат.	Издательский Дом	в составе	В				

	Третий Рим, 2014	комплекта из 10 шт	наличии
Ремни безопасности	Ремень (автомобильный)	10 m1 1	В
1 смни осзопасности	т смень (автомооильный)	1	ь наличии
Подушки безопасности	Подушка (автомобильная)	1	В
			наличии
Безопасность пассажиров	Плакат Издательский Дом	1	В
транспортных средств	Третий Рим, 2014		наличии
Безопасность пешеходов и	Плакат Издательский Дом	2	В
велосипедистов	Третий Рим, 2014		наличии
Типичные ошибки пешеходов	Плакат Издательский Дом	1	В
	Третий Рим, 2014		наличии
Типовые примеры допускаемых	Плакат Издательский Дом	2	В
нарушений ПДД	Третий Рим, 2014		наличии
Устройство и техническое обслуж	кивание транспортных сред	ств категории	"D" как
	ьектов управления		
Классификация автобусов	Плакат Издательский Дом	1	В
	Третий Рим, 2004		наличии
Общее устройство автобуса	Плакат Издательский Дом	в составе	В
	Третий Рим, 2004	комплекта из 24 шт	наличии
Кузов, органы управления и	Плакат Издательский Дом	в составе	В
контрольно-измерительные	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
приборы, системы пассивной	190111111111111111111111111111111111111	20 шт	
безопасности		2 0 mi	
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы двигателя	Третий Рим, 2004	комплекта из	наличии
		24 шт	
Кривошипно-шатунный и	стенд	1	В
газораспределительный механизмы			наличии
двигателя			
Система охлаждения двигателя	стенд	1	В
			наличии
Предпусковые подогреватели	Плакат Издательский Дом	в составе	В
	Третий Рим, 2004	комплекта из	наличии
		24 шт	
Система смазки двигателя	Плакат Издательский Дом	в составе	В
	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
		20 шт	
	стенд	1	
Системы питания бензиновых	Плакат Издательский Дом	в составе	В
двигателей	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
		20 шт	
	стенд	1	
Системы питания дизельных	стенд	1	В
двигателей	Птогот И	- 0	наличии
Системы питания двигателей от	Плакат Издательский Дом	в составе	В
газобаллонной установки	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
Fanyawa ayangawaya yana	Пусучет Истепация	20 шт	
Горюче-смазочные материалы и	Плакат Издательский Дом	в составе	В
специальные жидкости	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
		24 шт	

Схемы трансмиссии автомобилей с	Плакат Издательский Дом	в составе	В
1	Третий Рим, 2003		
различными приводами	Третии гим, 2003	комплекта из	наличии
Of was very a very a very very	Плакат Издательский Дом	24 шт	-
Общее устройство и принцип	Третий Рим, 2003	в составе	В
работы однодискового и	Трегии Рим, 2003	комплекта из 24 шт	наличии
ДВУХДИСКОВОГО СЦЕПЛЕНИЯ	Плакат Издательский Дом		D.
Устройство гидравлического		в составе	В
привода сцепления	Третий Рим, 2003	комплекта из 24 шт	наличии
Устройство пневмогидравлического	Плакат Издательский Дом	в составе	В
усилителя привода сцепления	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
		24 шт	
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы механической коробки	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
переключения передач		24 шт	
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы автоматической коробки	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
переключения передач		24 шт	
	стенд	1	
Передняя подвеска	Плакат Издательский Дом	в составе	В
	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
		24 шт	
Задняя подвеска и задняя тележка	стенд	1	В
			наличии
Конструкции и маркировка	стенд	1	В
автомобильных шин			наличии
Общее устройство и состав	Плакат Издательский Дом	в составе	В
тормозных систем	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
		24 шт	
Общее устройство тормозной	Плакат Издательский Дом	в составе	В
системы с пневматическим	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
приводом		24 шт	
Общее устройство тормозной	Плакат Издательский Дом	в составе	В
системы с пневмогидравлическим	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
приводом		24 шт	
	стенд	1	
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы системы рулевого	Третий Рим, 2003	комплекта из	наличии
управления с гидравлическим		24 шт	
усилителем			
Общее устройство и принцип	стенд	1	В
работы системы рулевого			наличии
управления с электрическим			
усилителем			
Общее устройство и маркировка	стенд	1	В
аккумуляторных батарей			наличии
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы генератора	Третий Рим, 2003;	комплекта из	наличии
	стенд	20 шт	
0.5		1	
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы стартера	Третий Рим, 2003;	комплекта из	наличии

		20 шт	
	стенд	1	
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы бесконтактной и	Третий Рим, 2003;	комплекта из	наличии
микропроцессорной систем	1,000,	20 шт	1100/111 11111
зажигания	стенд	1	
Общее устройство и принцип	Плакат Издательский Дом	в составе	В
работы внешних световых приборов	Третий Рим, 2007	комплекта из	наличии
и звуковых сигналов	третии гим, 2007	14 шт	паличи
Общее устройство прицепа	Плакат Издательский Дом	в составе	В
категории О1	Третий Рим, 2007	комплекта из	наличии
категории От	трегии г им, 2007	14 шт	наличии
Виды подвесок, применяемых на	Плакат Издательский Дом	в составе	В
_			
прицепах	Третий Рим, 2007	комплекта из	наличии
2-2	Птомот Измотом замей Пол	14 шт	
Электрооборудование прицепа	Плакат Издательский Дом	в составе	В
	Третий Рим, 2007	комплекта из	наличии
77 W	7	14 шт	
Устройство узла сцепки и тягово-	Плакат Издательский Дом	в составе	В
сцепного устройства	Третий Рим, 2007	комплекта из	наличии
		14 шт	
Контрольный осмотр и ежедневное	Плакат Издательский Дом	в составе	В
техническое обслуживание автобуса	Третий Рим, 2007	комплекта из	наличии
и прицепа		14 шт	
Организация и выполнение пасса	жирских перевозок автомо	бильным тран	спортом
Нормативное правовое обеспечение	Стенд	1	В
пассажирских перевозок			наличии
автомобильным транспортом			
Организация пассажирских	Стенд	1	В
перевозок			наличии
Путевой (маршрутный) лист	Стенд	1	В
автобуса			наличии
Билетно-учетный лист	Стенд	1	В
			наличии
Лист регулярности движения	Стенд	1	В
			наличии
Инфор	мационные материалы		
	ормационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 фе	враля 1992 г. N 2300-1 " <mark>О за</mark> г	щите прав	В
потребителей"			наличии
Копия лицензии с соответствующим и	приложением		В
			наличии
Рабочая программа переподготовки в	одителей транспортных сред	іств с	В
категории "С" на категорию "D"			наличии
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на			В
категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией			наличии
Учебный план			В
			наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)			В
			наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)			В
т исписыне запити (на каждую ученую группу)			<u> </u>

		наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)		В
		наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором техникума		В
		наличии
Книга жалоб и предложений		
		наличии
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	ytiliche7.68edu.ru	_

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтовое и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон 12%, имеет однородное асфальтное покрытие.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,461 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В целях реализации Рабочей программы на закрытой площадке оборудован перекресток (нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Условия реализации рабочей программы составляют требования к учебноматериальной базе филиала техникума.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования филиала техникума размещается на официальном сайте Староюрьевского филиала ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум» в информационнотелекоммуникационной сети "Интернет".

7. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя .

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются филиалом техникума на бумажных носителях и электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализация программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Рабочей программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;
- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум».

Литература

№ Перечень литературы (автор, название, год и место издания)

- 1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей/ Учебник водителя автотранспортных средств категории «С»/В.А. Родичев, 7-е изд. испр. М.: Издательский центр «Академия», 2007г.
- 2. В.А. Роганцев, А.Г. Пузанков "Техническое обслуживание и ремонт автомобиля" М: Высшая школа 2010
- 3. "Устройство. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля" М: высшая школа 2010
 - 4. Ю.Т. Чумаченко Автослесарь 2003
 - 5. С.М. Бабусенко "Технический осмотр и ремонт автомобиля" М: Высшая школа, 2010
 - 6. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта М.: Инфра-М, 2007
 - 7. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: Учеб. для учащихся автотранспортных техникумов / Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур. 6-е изд., стереотип. М.: Машиностроение, 1987.
 - 8. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств».-М.: Академа, 2006
- 9. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя автотранспортных средств категорий средств категорий «С», «D» «Е»/О.В. Майборода. 7-е издание, стереотип. М.: Издательский центр «Академия»,2004г.
- 10. Ю. Шухман Основы управления автомобилем и безопасность движения категории «В», 2006 г.
- 11. Горбачёв М.Г. Безопасное вождение современного автомобиля, М.: РИПОЛ классик, 2007
 - 12. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению/М.: Эксмо,2008
- 13. Филимонов С.В., Талышев С.Г., Илясов Ю.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения. Учебное пособие.-Пенза: Издательство Пензенского гос. ун-та. 2007 г
- 14. Конопленко В.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения, М.: 2010
 - 15 .Прохоцкий Г.Т. и др. Резервы безопасности дорожного движения, Минск, 2010
 - 16. Румвольт Х. Давайте без аварий. Таллин, 2012
 - 17. Справочник водителя автомобиля М.: 2010
 - 18. Талицкий И.И. и др. Безопасность движения на автомобильном транспорте М.: 2010
 - 19.Самоучитель безопасной езды М.: 2009

Электронные учебно-наглядные пособия

- 1. http://autorambler.ru
- 2. http://wiki.zr.ru
- 3. http://www.contiteh.ru
- 4. http://systemsauto.ru
- 5. http://www.pro-gruzoviki.ru
- 6. Сайт журнала «За рулем» http://www.zr.ru/
- 7. Сайт «Автошкола» http://autoschool.armavir.ru
- 8. Клуб безаварийного вождения -http://www.club-picanto.ru
- 9. Образовательный сайт «Автонаука» http://avtonauka.ru

Нормативная правовая документация

- 1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
 - 2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
- 3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
 - 4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63- ФЗ
- 5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ
 - 6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ
- 7. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечню мероприятий по оказанию первой помощи»
 - 8. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. От 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
 - 9. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
 - 10. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

9. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления»

1.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1. Неисправна рабочая тормозная система.
- 2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 3. Не работает стеклоомыватель.

2.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1. Не работает стеклоподъемник.
- 2. Неисправно рулевое управление.
- 3. Неисправен глушитель.

3.В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

- 1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
- 2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- 3. Неисправно сцепное устройство.

4.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

- 1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
- 3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- 1. Только в условиях недостаточной видимости.
- 2. Только в темное время суток.
- 3. В обоих перечисленных случаях.

6. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- 1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- 2. Запрещается.
- 3. Разрешается.

7. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
- 2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
- 3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

- 8. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
- 1. Не более 10 градусов.
- 2. Не более 20 градусов.
- 3. Не более 25 градусов.
- 9. Какие марки автобусов вы знаете?
- 1. ПАЗ-672
- 2. BA3 2102
- 3. KaMA3
- 10.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации автобуса?
- 1. 0,8 мм.
- 2. 1,0 мм.
- 3. 1.6 мм.
- 4. 2,0 мм.

Правильные ответы

№ задачи 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 № ответа 1 2 3 2 3 2 2 2 1 4

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории "D"»

1. Какие действии недопустимы при заносе задней оси заднее приводного автомобиля вправо?

Ответ: Нажатие на педаль сцепления, тормоза, подачи топлива, переключение передач, поворот рулевого колеса влево.

2. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?

Ответ: Резким торможением, разгоном (ускорением), поворотом рулевого колеса. Неравномерным действием тормозов правых и левых колес

4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможен на скользком участке дороги ведущую ось заднее приводного автомобиля начало сильно заносить влево?

Ответ: Повернуть рулевое колесо в сторону заноса (влево).

5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?

Ответ: Не влияет, ведет лишь к ускоренному и неравномерному износу протектора шины.

6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управлении подачей топлива при движении на скользкой дороге?

Ответ: Может возникнуть боковой занос автомобиля.

7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?

Ответ: Заранее переключиться на низшую передачу, чтобы на спуске, по возможности, не прибегать к торможению.

8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?

Ответ: На переднее приводном.

11. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?

Ответ: На грани блокировки колеса (прерывистое торможение).

12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?

Ответ: Снизить скорость и быть особенно осторожным (в начальный период дождя резко падает коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием дороги).

13. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?

Ответ: Не меняя положения рулевого колеса, не нажимая на педаль сцепления или тормоза и не изменяя нажима на педаль «газа», проедете данный участок.

14. Чем характеризуется величина торможения?

Ответ: Длиной тормозного пути, величиной установившегося замедления.

15. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?

Ответ: Тормозной путь увеличивается.

16. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

Ответ: Прерывистое (ступенчатое) торможение без выключения сцепления (не нажимая на педаль сцепления)

17. В чем опасность длительного торможении автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?

Ответ: Перегрев тормозных механизмов и отказ их в работе.

19.Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?

Ответ: Больше, чем у автомобиля без прицепа.

 Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движении возрастет в 2 раза?

Ответ: В четыре раза (величина тормозного пути пропорциональна квадрату величины скорости).

21. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?

Omsem: Тормозить прерывисто (периодически нажимая на педаль тормоза) не выключая сцепления

22. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

Ответ: Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза.

23. Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо?

Ответ: Нажать на педаль тормоза (не. пуская автомобиль на «юз»), сцепление не выключать.

24. Что понимается под остановочным путем автомобиля?

Ответ: Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия до полной его остановки.

25. Как поступить водителю, если на пути следовании автомобили внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?

Ответ: Тормозить перед наездом на препятствие, на препятствие торможение прекратить.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Назвать виды автобусных перевозок:

Ответ: Городские, пригородные, междугородные, международные.

2. Задачи водителя автобуса

Ответ: Устройство и ПТЭ автобуса. Технические характеристики автобуса, нормы расхода топливно-смазочных материалов, запасных частей, принцип работы основных агрегатов и систем автобуса, способы определения и устранения неисправностей.

3. Назвать качественные показатели

Ответ: технической готовности, коэффициент выпуска

4. По принадлежности подвижного состава различаются:

Ответ:

- 1. перевозки транспортом общего пользования
- 2. ведомственным транспортом

5. По назначению пассажирские перевозки различаются:

Ответ:

- 1. экскурсионные перевозки,
- 2. туристические перевозки,
- 3. служебные перевозки,
- 4. школьные перевозки,
- 5. специальные пассажирские перевозки

6. Что относится к транспортным факторам?

Ответ:

- 1. вид и характер пассажирских перевозок, их объем и регулярность
- 2.безопасность движения
- 3. дальность, время суток и продолжительность поездок пассажиров
- 4. условия труда водителя и кондуктора
- 5.конструктивные особенности подвижного состава и интенсивность его эксплуатации, надежность и долговечность

7. Дать определение понятию «автобус»

Ответ: автобусом называется пассажирский автомобиль, имеющий более девяти мест для сидения.

8. Что относится к основным эксплуатационным свойствам.

Ответ:

- 1. вместимость автобуса
- 2. конструктивные планировочные параметры,
- 3. скоростные свойства

9. Назвать технико-эксплуатационные показатели работы автобусов

Ответ

- 1. количественные показатели
- 2. качественные показатели
- 3. результативные показатели
- 4. характеристика показателей парка автобусов

10. Назвать основные требованиями качественного обслуживания пассажиров:

Ответ

- 1. удобство при входе и выходе
- 2. комфортабельность проезда
- 3. высокая скорость передвижения
- 4. возможность перевозки багажа
- 5. достаточное отопление и вентиляция салона
- 6. хорошая обзорность местности
- 7. отсутствие шума и задымленности