Управление образования и науки Тамбовской области
Тамбовское областное государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования
«Мичуринский аграрный техникум»
(ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум»)

СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД УМВД России
по Тамбовской области
полковник полиции
_____ О.В. Кузьменко
«_____» _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ТОГБОУ СПО
«Мичуринский аграрный техникум»
_____ Н.А. Поздняков
«_____» _____ 2014 г.

О Б Р А З О В А Т Е Л Ь Н А Я П Р О Г Р А М М А
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

с. Турмасово
2014

Содержание

1	Пояснительная записка	**3**
2	Учебный план	**4**
	Календарный учебный график	**4**
3	Рабочие программы учебных предметов	**5**
3.1	Специальный цикл Программы	**5**
3.1.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ», как объектов управления»	
3.2.1	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	**6**
3.3.1	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ»	**7**
4	Планируемые результаты освоения Программы	**16**
5	Условия реализации Программы	**17**
6	Перечень учебного оборудования	**19**
7	Системы оценки результатов освоения Программы	**22**
8	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	**23**
9	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации	**25**

1. Пояснительная записка

Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ» , утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" .

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

.

2. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" *	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	**40**	**8**	**32**

---

* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Календарный график
учебного процесса подготовки водителей автотранспортных средств категории «СЕ»

Таблица 2

№ п/п	**Учебные предметы**	**Количество часов**			Номер занятия			
		всего	**Из них:**		1	2	3	4
Специальный цикл								
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	Т1.1-2ч	Т2.1 - 1ч		
			практ	3		Т2.2-1ч	Т2.2 – зачет -2ч	
1.2	Основы управления транспортным средством категории «СЕ»	6	теор	3	Т1 - 2ч	Т2-1ч		
			практ	3		Т1-1ч	Т2 – зачет -2ч	
	Квалификационный экзамен	**4**	теор	**2**				**2**
			практ	**2**				**2**
	Итого	**16**			**4**	4	4	4
	Вождение транспортных средств категории «СЕ»	**24**						

3. Рабочая программа учебных предметов

3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	1 Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
	2. Техническое обслуживание			
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению. **Зачет.**	3	-	3
Итого по разделу		**4**	**1**	**3**
Итого		**6**	**3**	**3**

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов:

Классификация прицепов;

Краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов:

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению:

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. **Зачет**	3	1	2
Итого		**6**	**3**	**3**

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда;

Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;

Выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве;

Управление автопоездом при движении задним ходом;

Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом;

Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;

Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;

Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

Перевозка грузов в прицепах различного назначения;

Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;

Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза;

Особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях:

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;

Причины возникновения заноса и сноса прицепа;

Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 5

№ темы	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
	1. Первоначальное обучение вождению	
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Контрольное задание *	
	Итого по разделу	12
	2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу		12
Итого		**24**

Примечание
*Контрольное задание проводиться за счет часов темы 1.2

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1 Приемы управления автопоездом:

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;

Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах:

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);

Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода;

Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное задание №1

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам:

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

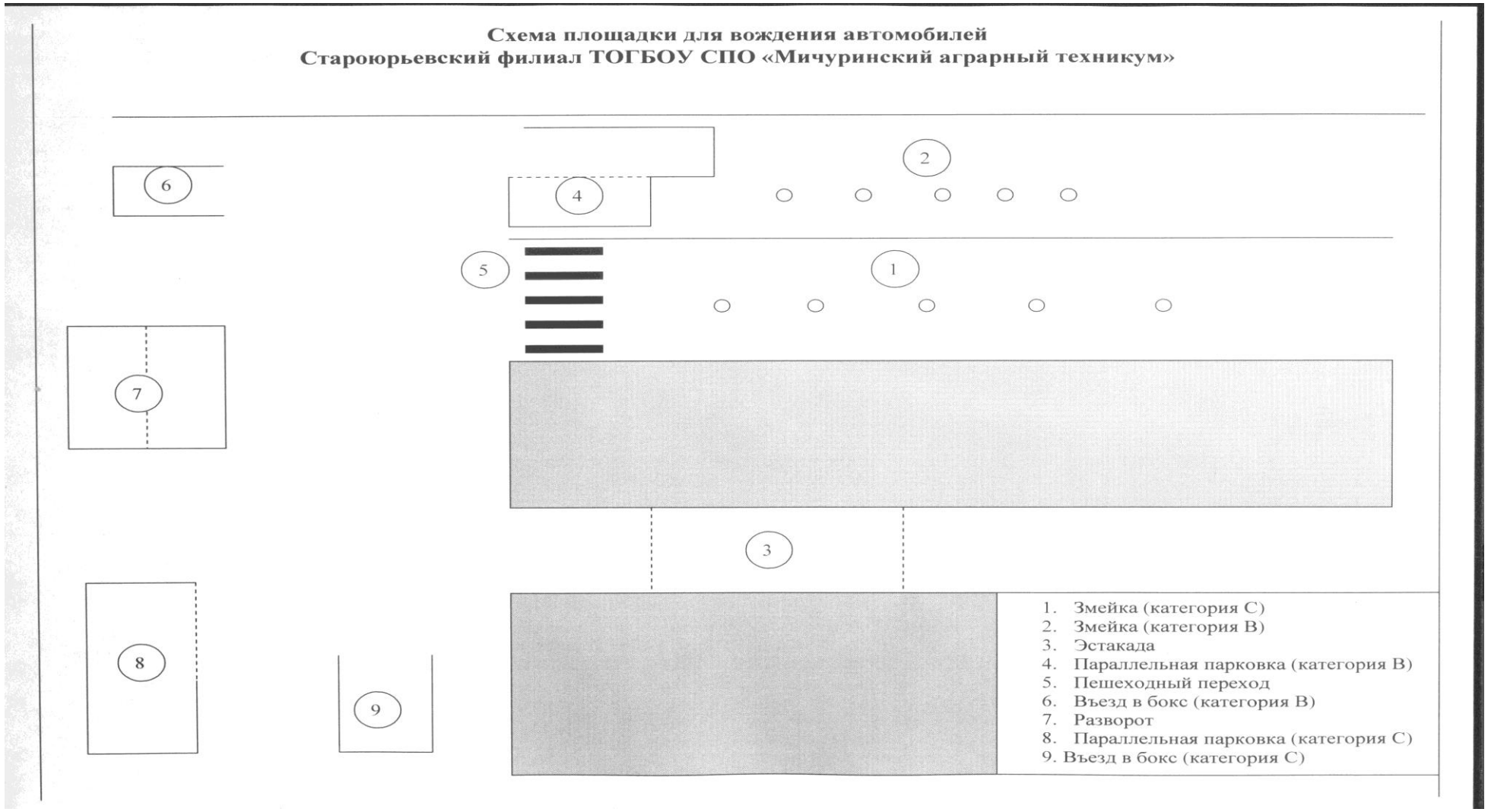
Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

3.1.4 Маршрутные карты

Маршрут №1

Закрытая площадка
Тема № 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6

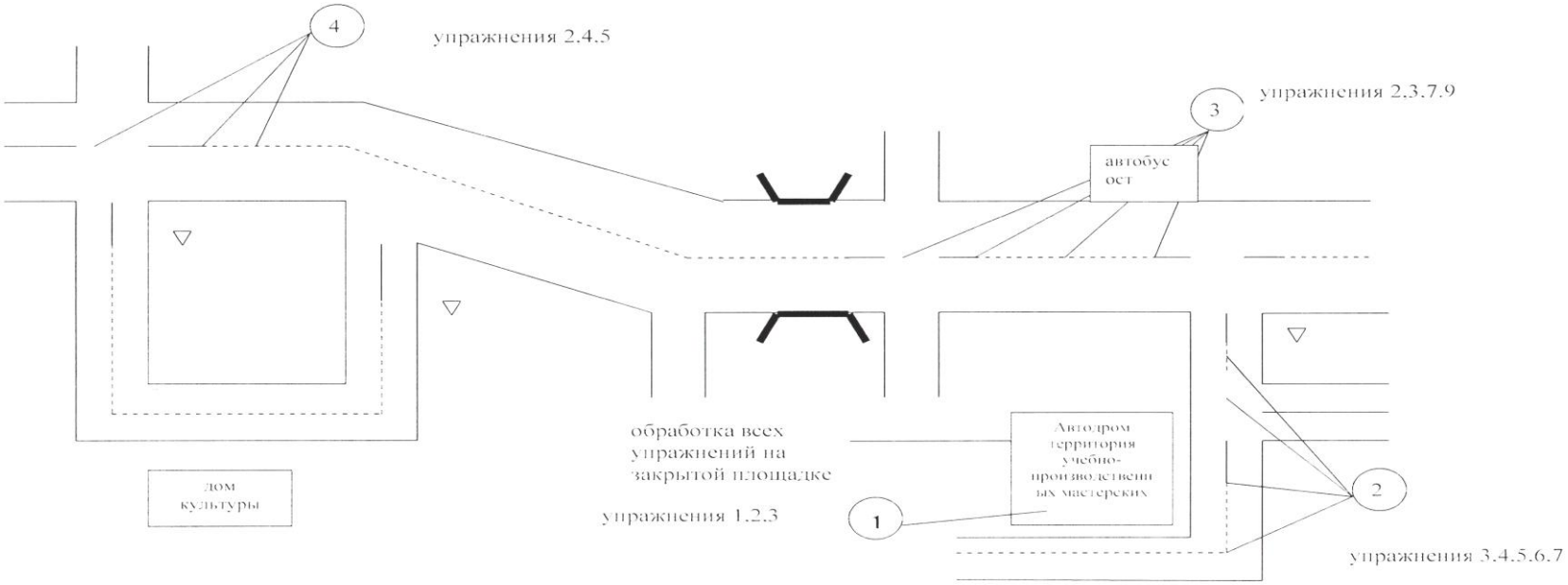


Маршрут №2 **Движение по дорогам с малой интенсивностью движения**
Тема 2.1

УТВЕРЖДАЮ
Начальник отделения ГИБДД
МОМВД России «Первомайский»
Майор полиции
_____Ю. Груздев
«__»_____ ____ г.

Маршрут № 1

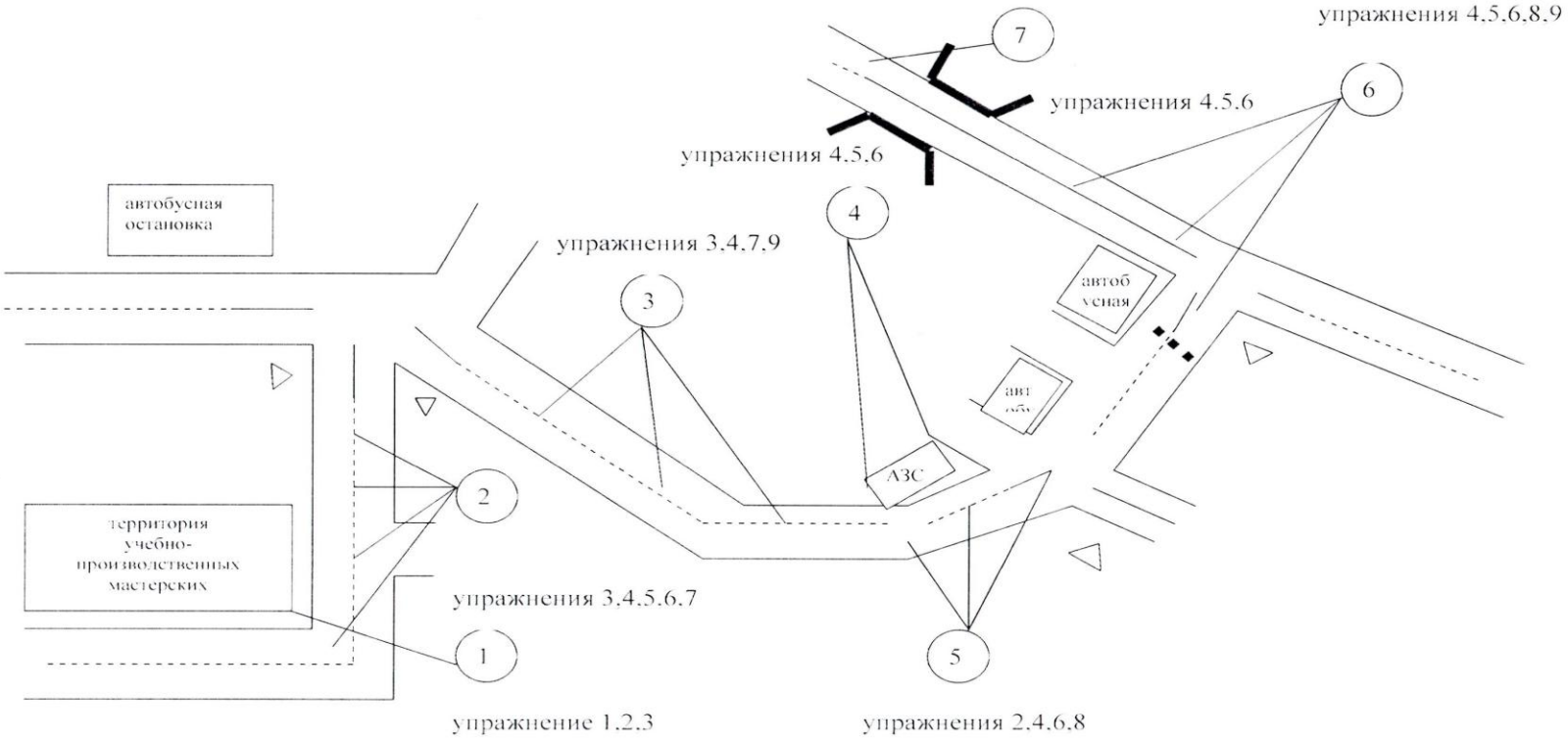
УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГБОУ СПО
«Мичуринский аграрный техникум»
Н.А.Поздняков
«___»_____20__ г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник отделения ГИБДД
МОМВД России «Первомайский»
Майор полиции
_____
«__»_____ ____ г.

Маршрут № 2

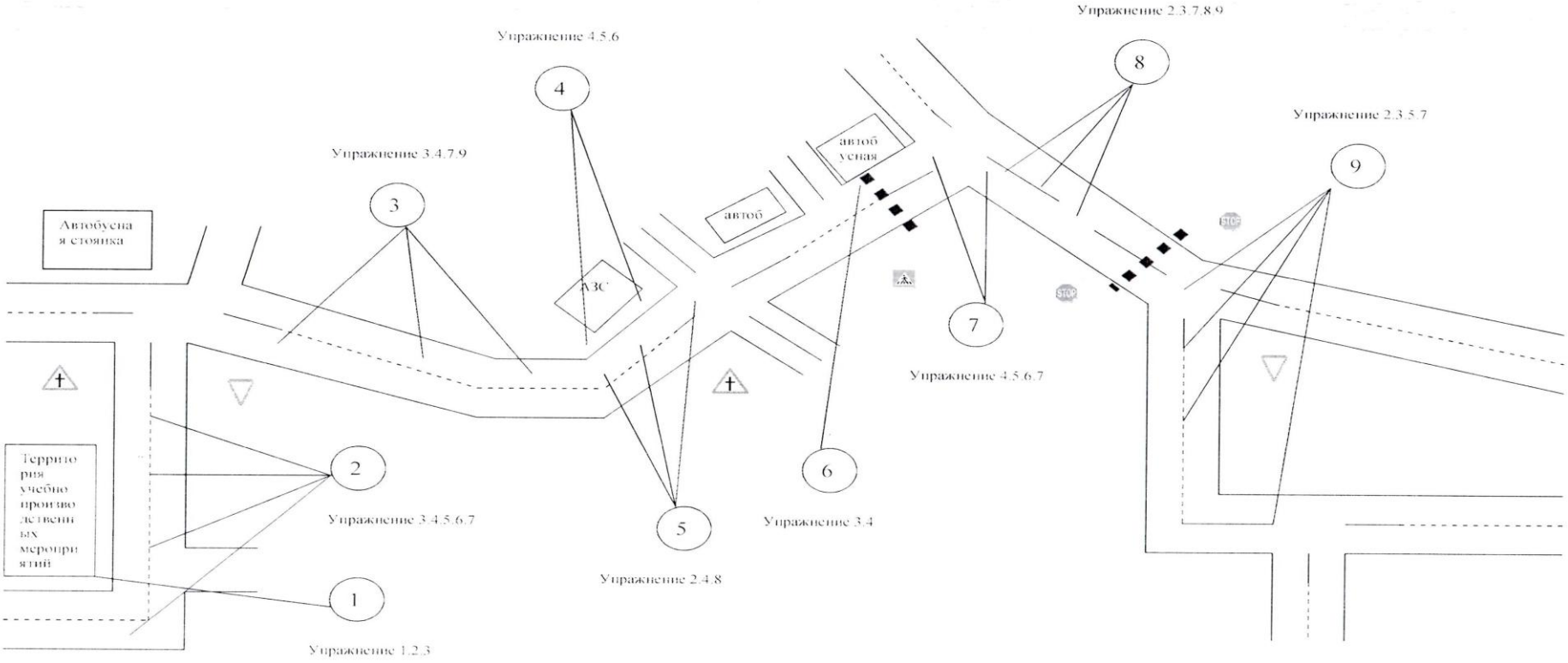
УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГБОУ СПО
«Мичуринский аграрный техникум»
Н.А.Поздняков
«___»_____20__ г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник отделения ГИБДД
МОМВД России «Первомайский»
Майор полиции
_____В.А.Попов
«___»_____20___г.

Маршрут № 3

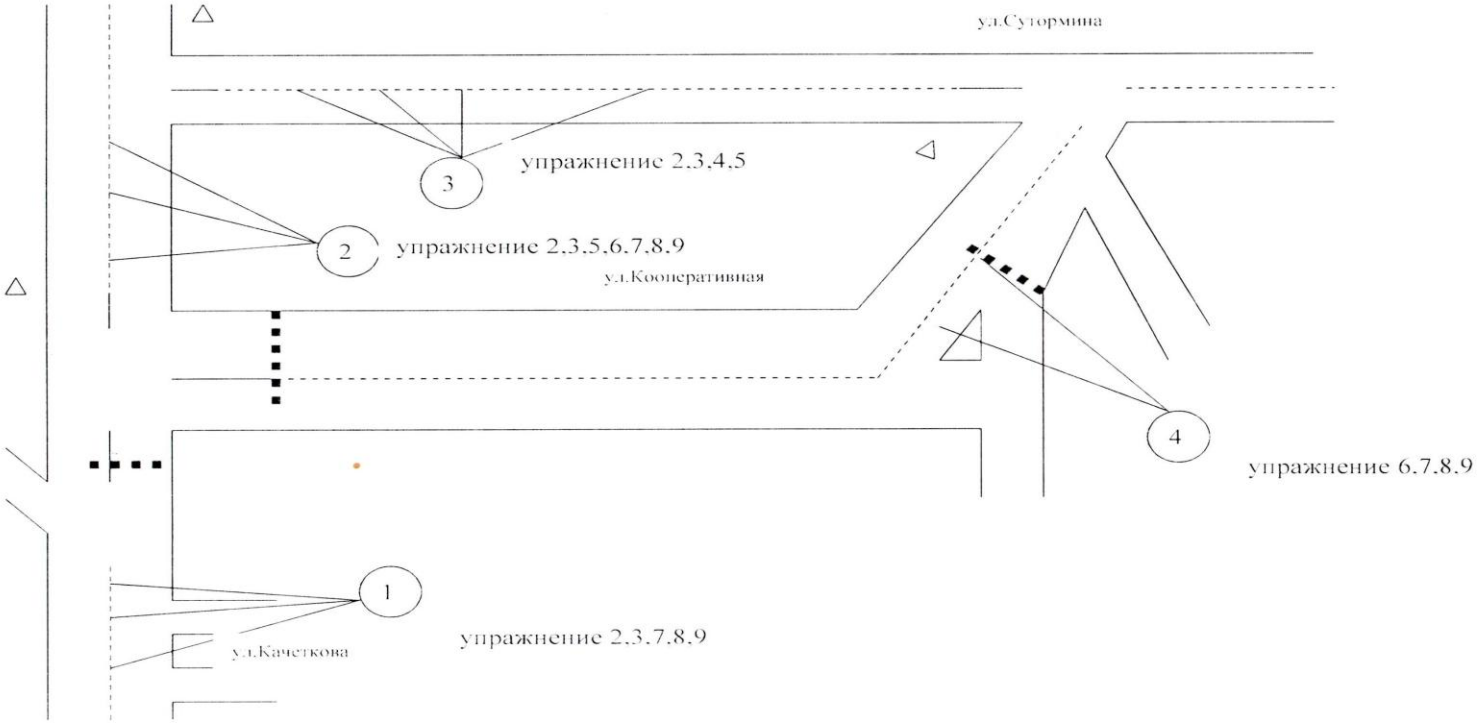
УТВЕРЖДАЮ
П.А.Поздняков
«___»_____20___г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник отделения ГИБДД
МОМВД России «Первомайский»
Майор полиции
_____
«__»_____ ____ г.

Маршрут № 4

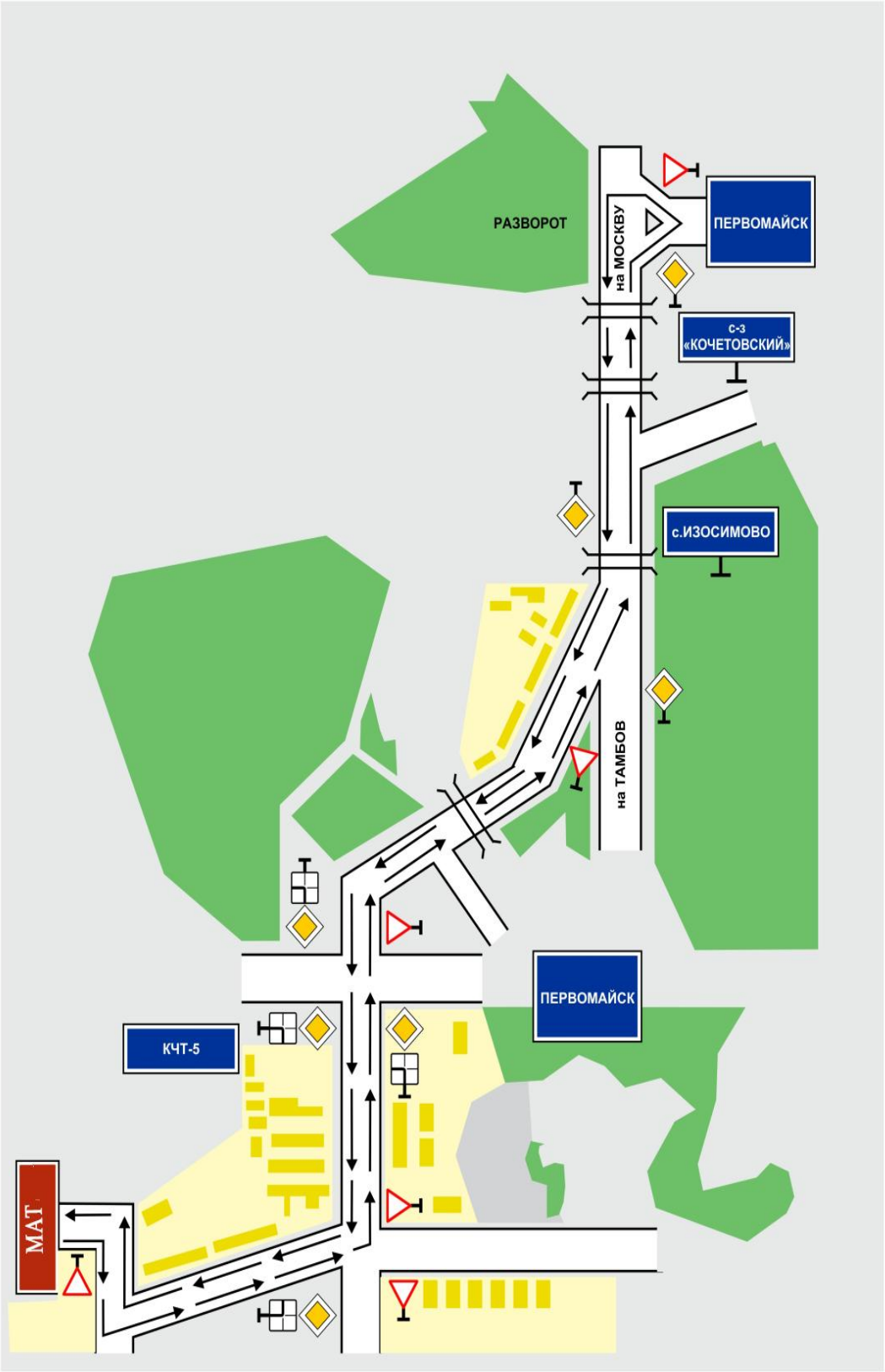
УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГБОУ СПО
«Мичуринский аграрный техникум»
Н.А.Поздняков
«___»_____20__ г.



Маршрут №3 **Движение по дорогам с большой интенсивностью движения**

Тема 2.1

Маршрут № 4 **Загородный маршрут**
Тема 2.1



4. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

5. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 2 оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр * n}{0,75 * Ф\ пом};\ П=16*2/0,75*980=0,04\approx 1\ кабинет$$

где П - число необходимых помещений;

Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах:16;

n - общее число групп:2;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф пом - фонд времени использования помещения в часах.

$Ф_{пом} = 24,5*10*4=980$ ч

24,5 – количество рабочих дней в месяце

10 – количество учебных месяцев в году

4 – часы вечернего обучения

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором техникума и согласованных с ГИБДД ОП «Первомайский» и г. Мичуринск.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует

материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Преподаватели имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование и дополнительное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" должны быть представлены 1 механическим транспортным средством, зарегистрированным в установленном порядке и прицепом, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированном в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1; \quad N_{тс}=24*50/7{,}2*24{,}5*12+1=1200/2116+1=1{,}4\approx1$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Количество	наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	Фрагмент сцепного устройства	1	в наличии
Pentium (R) 4 CPU2.80GHz с программным обеспечением Windows XP professional	персональный компьютер	1	в наличии
Panasonic PT-LS 56E	Мультимедийный проектор	1	в наличии
Экран	Экран	1	в наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта	стенд	1	в наличии
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Электрооборудование прицепа	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	Плакат Издательский Дом	в составе комплекта из	в наличии

	Третий Рим, 2007	14 шт	
Управление автопоездом при движении задним ходом	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Особенности управления автопоездом в горной местности	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Типичные опасные ситуации	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Плакат Издательский Дом Третий Рим, 2007	в составе комплекта из 14 шт	в наличии
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"			в наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением			в наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"			в наличии
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией			в наличии
Федеральный закон "О защите прав потребителей"			в наличии
Учебный план			в наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)			в наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)			в наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)			в наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором техникума			в наличии
Книга жалоб и предложений			в наличии
Адрес официального сайта в сети "Интернет" ytiliche7.68edu.ru			

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтовое и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон 12%, имеет однородное асфальтное покрытие.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,461 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) должен быть не более 100%.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Условия реализации рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе филиала техникума.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования Староюрьевского филиала ТОГБОУ СПО «Мичуринский аграрный техникум» размещается на официальном сайте филиала техникума в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

7. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются филиалом техникума на бумажных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором филиала техникума;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором филиала техникума;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором филиала техникума.

Литература

№ Перечень литературы (автор, название, год и место издания)

1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей/ Учебник водителя автотранспортных средств категории «С»/В.А. Родичев, 7-е изд. испр. М.: Издательский центр «Академия», 2007г.
2. В.А. Роганцев, А.Г. Пузанков "Техническое обслуживание и ремонт автомобиля" М: Высшая школа 2010
3. "Устройство. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля" М: высшая школа 2010
4. Ю.Т. Чумаченко Автослесарь 2003
5. С.М. Бабусенко "Технический осмотр и ремонт автомобиля" М: Высшая школа,2010
6. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2007
7. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: Учеб. для учащихся автотранспортных техникумов / Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур. 6-е изд., стереотип. М.: Машиностроение, 1987.
8. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств».-М.:Академа, 2006
9. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя автотранспортных средств категорий средств категорий «С», «D» «Е»/О.В. Майборода. 7-е издание, стереотип. М.: Издательский центр «Академия»,2004г.
10. Ю. Шухман Основы управления автомобилем и безопасность движения категории «В», 2006 г.
11. Горбачёв М.Г. Безопасное вождение современного автомобиля, М.: РИПОЛ классик, 2007
12. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению/М.: Эксмо,2008
13. Филимонов С.В., Талышев С.Г., Илясов Ю.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения. Учебное пособие.-Пенза: Издательство Пензенского гос. ун-та. 2007 г
14. Конопленко В.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения, М.: 2010
15. Прохоцкий Г.Т. и др. Резервы безопасности дорожного движения, Минск, 2010
16. Румвольт Х. Давайте без аварий. Таллин, 2012
17. Справочник водителя автомобиля М.: 2010
18. Талицкий И.И. и др. Безопасность движения на автомобильном транспорте М.: 2010
19. Самоучитель безопасной езды М.: 2009

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Сайт журнала «За рулем» - http://www.zr.ru/
2. Сайт «Автошкола» - http://autoschool.armavir.ru
3. Клуб безаварийного вождения -http://www.club-picanto.ru
4. Образовательный сайт «Автонаука» - http://avtonauka.ru
5. http://autorambler.ru
6. http://wiki.zr.ru
7. http://www.contiteh.ru
8. http://systemsauto.ru
9. http://www.pro-gruzoviki.ru

9. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации
Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"»

1. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?
Ответ: Резким торможением, разгоном (ускорением), поворотом рулевого колеса. Неравномерным действием тормозов правых и левых колес

2. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?
Ответ: Не влияет, ведет лишь к ускоренному и неравномерному износу протектора шины.

3. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управлении подачей топлива при движении на скользкой дороге?
Ответ: Может возникнуть боковой занос автомобиля.

4. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?
Ответ: Заранее переключиться на низшую передачу, чтобы на спуске, по возможности, не прибегать к торможению.

5. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
Ответ: На грани блокировки колеса (прерывистое торможение).

6. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?
Ответ: Снизить скорость и быть особенно осторожным (в начальный период дождя резко падает коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием дороги).

7. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
Ответ: Не меняя положения рулевого колеса, не нажимая на педаль сцепления или тормоза и не изменяя нажима на педаль «газа», проедете данный участок.

8. Чем характеризуется величина торможения?
Ответ: Длиной тормозного пути, величиной установившегося замедления.

9. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?
Ответ: Тормозной путь увеличивается.

10. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

Ответ: Прерывистое (ступенчатое) торможение без выключения сцепления (не нажимая на педаль сцепления)

11. В чем опасность длительного торможении автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?
Ответ: Перегрев тормозных механизмов и отказ их в работе.

12.Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?
Ответ: Больше, чем у автомобиля без прицепа.

13. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движении возрастет в 2 раза?
Ответ: В четыре раза (величина тормозного пути пропорциональна квадрату величины скорости).

14. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?
Ответ: Тормозить прерывисто (периодически нажимая на педаль тормоза) не выключая сцепления

15. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
Ответ: Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза.

16. Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо?
Ответ: Нажать на педаль тормоза (не. пуская автомобиль на «юз»), сцепление не выключать.

17. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
Ответ: Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия до полной его остановки.

18. Как поступить водителю, если на пути следовании автомобили внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?
Ответ: Тормозить перед наездом на препятствие, на препятствие торможение прекратить.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления»

1. **Объяснить значение термина «автопоезд»**
Ответ: «Автопоезд» - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

2. **Классификация прицепов**
Ответ: Автоприцепы бывают легкие и тяжелые.
1. Легкие – с разрешенной максимальной массой не превышающей 750 кг.
2. Тяжелые - РММ больше чем 750 кг. Обязательно оснащаются тормозами..
Спец. назначения:

1. самосвалы;
2. цистерны;

3. Перечислить составные части сцепного устройства.
Ответ: Дышло, сцепная петля, палец, кронштейн, стопор, механизм лебедки, трос, крюк.

4. Назвать общие требования к сцепным устройствам:
Ответ:
– высокая надежность;
– обеспечение соответствующей типу устройств гибкости автопоезда;
– возможность быстрой и безопасной сцепки и расцепки;
– амортизация нагрузок в сцепном устройстве при движении автопоезда;
– уменьшение этих нагрузок и придание им благоприятного характера.

5. На какой части прицепа расположен буксирный прибор?
Ответ: Буксирный прибор устанавливаемый на раме автомобиля-тягача или прицепа для сцепки со следующим прицепом

6. Назвать из каких частей состоит прицеп?
Ответ: рама, дышло, кузов и подвеска.

7. Назначение электрооборудования прицепов.
Ответ: Система электроснабжения предназначена для обеспечения электроэнергией потребителей.

8. Объяснить понятие «управляемость»
Ответ: Под управляемостью понимают способность автомобиля сохранять или изменять направление движения точно в соответствии с приложенными воздействиями.

9. Назвать размеры крупногабаритного груза.
Ответ: Тяжеловесный, крупногабаритный груз имеет размеры более 20 метров в длину, в ширину более 2,6 метра и в высоту 4 и более метров.

10.. Техническое обслуживания прицепов

*Ответ :*Основой технической политики, определяемой настоящим Положением, является планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта, которая представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и исполнителей, необходимых для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава.

Тематические задачи для проведения итоговой аттестации обучающихся по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «СЕ»

1. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?
Ответ: Резким торможением, разгоном (ускорением), поворотом рулевого колеса. Неравномерным действием тормозов правых и левых колес

2. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?
Ответ: Не влияет, ведет лишь к ускоренному и неравномерному износу протектора шины.

3. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управлении подачей топлива при движении на скользкой дороге?
Ответ: Может возникнуть боковой занос автомобиля.

4. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?
Ответ: Заранее переключиться на низшую передачу, чтобы на спуске, по возможности, не прибегать к торможению.

5. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
Ответ: На грани блокировки колеса (прерывистое торможение).

6. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?
Ответ: Снизить скорость и быть особенно осторожным (в начальный период дождя резко падает коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием дороги).

7. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
Ответ: Не меняя положения рулевого колеса, не нажимая на педаль сцепления или тормоза и не изменяя нажима на педаль «газа», проедете данный участок.

8. Чем характеризуется величина торможения?
Ответ: Длиной тормозного пути, величиной установившегося замедления.

9. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?
Ответ: Тормозной путь увеличивается.

10. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?
Ответ: Прерывистое (ступенчатое) торможение без выключения сцепления (не нажимая на педаль сцепления)

11. В чем опасность длительного торможении автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?
Ответ: Перегрев тормозных механизмов и отказ их в работе.

12.Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?
Ответ: Больше, чем у автомобиля без прицепа.

13. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движении возрастет в 2 раза?
Ответ: В четыре раза (величина тормозного пути пропорциональна квадрату величины скорости).

14. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?
Ответ: Тормозить прерывисто (периодически нажимая на педаль тормоза) не выключая сцепления

15. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
Ответ: Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза.

16. Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо?
Ответ: Нажать на педаль тормоза (не. пуская автомобиль на «юз»), сцепление не выключать.

17. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
Ответ: Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия до полной его остановки.

18. Как поступить водителю, если на пути следовании автомобили внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?
Ответ: Тормозить перед наездом на препятствие, на препятствие торможение прекратить.

19. Объяснить значение термина «автопоезд»
Ответ: «Автопоезд» - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

20. Классификация прицепов
Ответ: Автоприцепы бывают легкие и тяжелые.
1. Легкие – с разрешенной максимальной массой не превышающей 750 кг.
2. Тяжелые - РММ больше чем 750 кг. Обязательно оснащаются тормозами..
Спец. назначения:
1. самосвалы;
2. цистерны;

21. Перечислить составные части сцепного устройства.
Ответ: Дышло, сцепная петля, палец, кронштейн, стопор, механизм лебедки, трос, крюк.

22. Назвать общие требования к сцепным устройствам:

Ответ:
– высокая надежность;
– обеспечение соответствующей типу устройств гибкости автопоезда;
– возможность быстрой и безопасной сцепки и расцепки;
– амортизация нагрузок в сцепном устройстве при движении автопоезда;
– уменьшение этих нагрузок и придание им благоприятного характера.

23. На какой части прицепа расположен буксирный прибор?
Ответ: Буксирный прибор устанавливаемый на раме автомобиля-тягача или прицепа для сцепки со следующим прицепом

24. Назвать из каких частей состоит прицеп?
Ответ: рама, дышло, кузов и подвеска.

25. Назначение электрооборудования прицепов.
Ответ: Система электроснабжения предназначена для обеспечения электроэнергией потребителей.

26. Объяснить понятие «управляемость»
Ответ: Под управляемостью понимают способность автомобиля сохранять или изменять направление движения точно в соответствии с приложенными воздействиями.

27. Назвать размеры крупногабаритного груза.
Ответ: Тяжеловесный, крупногабаритный груз имеет размеры более 20 метров в длину, в ширину более 2,6 метра и в высоту 4 и более метров.

28. Техническое обслуживания прицепов

*Ответ :*Основой технической политики, определяемой настоящим Положением, является планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта, которая представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и исполнителей, необходимых для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава.